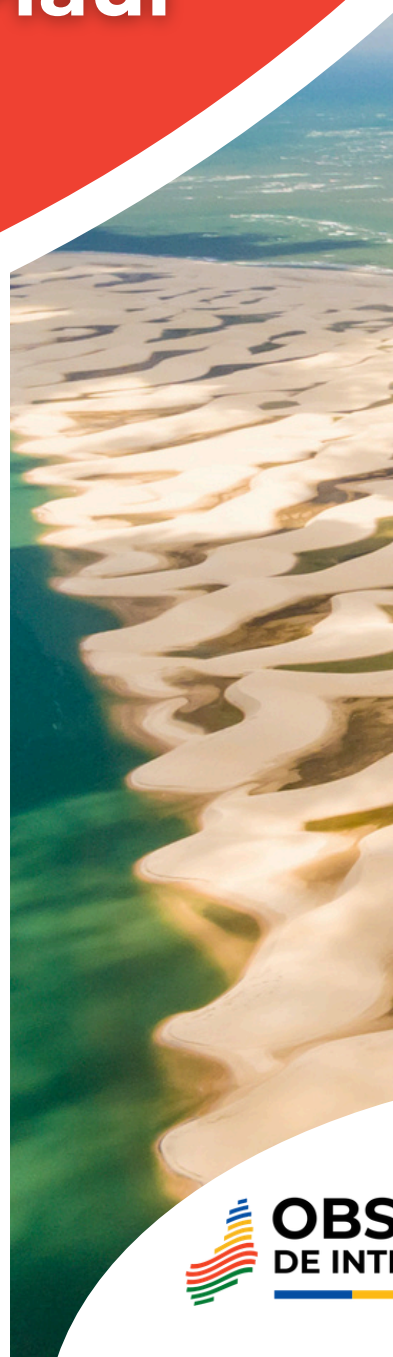


BOLETIM MENSAL

DO TURISMO NO PIAUÍ

Fluxo de passageiros e cargas nos principais aeroportos do Piauí

Janeiro, 2025.



Expediente

Rafael Fonteles

Governador do Piauí

José Neto Monteiro

Secretário de Turismo do Piauí

Vicente de Paula Censi Borges
Coordenador Geral

Rodrigo de Sousa Melo
Coordenador Adjunto

André Riani Costa Perinotto
Coordenador Adjunto

Silmar Silva Teixeira
Coordenador de T.I

Ana Angélica Fonseca da Costa
Supervisora – Teresina e Região

Flavia Oliveira da Silva Louzeiro
Supervisora – São Raimundo Nonato e Região

Osmar Gomes de Alencar Junior
Economista

Tiago Sayão Rosa
Estatístico

Fábio Junior Clemente Gama
Estatístico

Felipe José Fontenele Filho
Tecnologia da Informação e Comunicação

João Manoel Barros de Oliveira Júnior
Tecnologia da Informação e Comunicação

Johnatan Alves Viana
Tecnologia da Informação e Comunicação

Erickson Rodrigues da Silva
Tecnologia da Informação e Comunicação

José Armando de Sousa Neres
Auxiliar de Pesquisa

Antônio Vinnicius de Castro Rodrigues
Auxiliar de Pesquisa

Jacyra Ferreira França Rodrigues
Auxiliar de Pesquisa

Cleber Teixeira Albuquerque
Bolsista da Região Norte do Piauí

Clemerson de Sousa Nascimento
Bolsista da Região Norte do Piauí

Kayne Maria Oliveira Silva
Bolsista da Região Norte do Piauí

Glenda Carvalho da Silva
Bolsista da Região Norte do Piauí

Pedro Abel Soares dos Santos
Bolsista da Região Norte do Piauí

Grazielly Lima das Neves
Bolsista de Teresina e Região

João Carlos de Oliveira Barros
Bolsista de Teresina e Região

Marina Alves da Silva
Bolsista de Teresina e Região

Samara Sandra de Carvalho Lima
Bolsista de Teresina e Região

Vanessa Benvindo Brito
Bolsista de Teresina e Região

Daniel Bastos Negreiro
Bolsista de São Raimundo Nonato e Região

Eudimária Paes dos Santos
Bolsista de São Raimundo Nonato e Região

Marcela Santana Castro
Bolsista de São Raimundo Nonato e Região

Redação, Projeto Gráfico e Diagramação

José Armando de Sousa Neres
Antônio Vinnicius de Castro Rodrigues
Jacyra Ferreira França Rodrigues



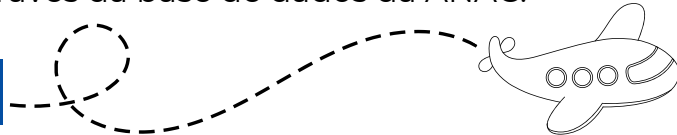
INTRODUÇÃO

A segunda edição do Boletim Mensal do Turismo no Piauí, apresentam-se dados e informações sobre o fluxo de passageiros e cargas nos principais aeroportos do Piauí. Os dados apresentados correspondem a série histórica 2021 - 2024, conforme constam na base de dados da Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC. A coleta e análise de dados se deu no período de novembro de 2024 a janeiro de 2025.

Metodologia

A metodologia que norteou os estudos no mês de dezembro baseou-se na concepção quantitativa-descritiva, a qual proporcionou o tratamento dos dados e informações com mais precisão e uma análise robusta do fluxo de passageiros e de cargas no Aeroporto de Teresina (THE) – Senador Petrônio Portella, no Aeroporto Internacional de Parnaíba (PHB) - Prefeito Doutor João Silva Filho, e no Aeroporto de São Raimundo Nonato (SRN) - Serra da Capivara, representados em percentuais e valores absolutos. Os dados do transporte aéreo foram obtidos através da base de dados da ANAC.

Fluxo de Passageiros

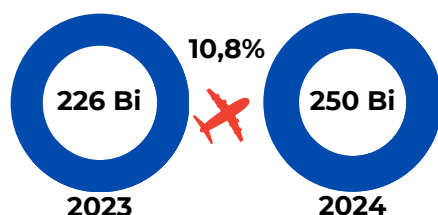
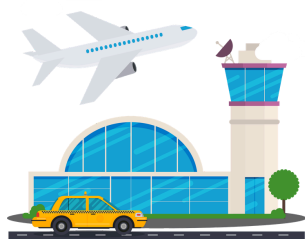


Segundo a ANAC, em 2024, a aviação civil brasileira teve um de seus melhores anos, com 118,3 milhões de passageiros movimentados na soma dos mercados doméstico e internacional, porém ainda abaixo do período pré-pandemia de COVID-19.

Nos principais aeroportos do Piauí, o fenômeno da recuperação do fluxo de passageiros e cargas seguiu a dinâmica nacional. No entanto, com fluxos mais acanhados do que outros destinos turísticos do Nordeste, apresentando um nível de sazonalidade elevado, os desafios enfrentados em 2024 com a promoção turística e a efetivação da atração de turistas são perceptíveis por meio dos dados. Porém, com o trabalho realizado na divulgação dos principais destinos pela Secretaria de Turismo do Estado do Piauí ao longo do ano, como Delta do Parnaíba, Serra da Capivara e Teresina e região, aponta-se uma perspectiva de um aumento mais significativo em número de visitantes e, fundamentalmente, em consumo turístico.

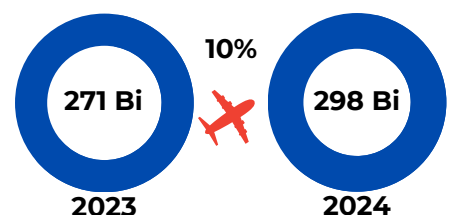
O comparativo da demanda (passageiros por quilômetros transportados) e o comparativo da oferta (assentos por quilômetros oferecidos) do setor aéreo brasileiro entre o aos de 2023 e 2024, representadas pelos índices RPK e ASK, respectivamente, são apresentados nos gráficos a seguir.

Comparativo RPK 2023-2024



Fonte: Elaboração própria, 2025.

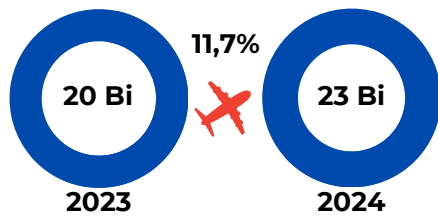
Comparativo ASK 2023-2024



Fonte: Elaboração própria, 2025.

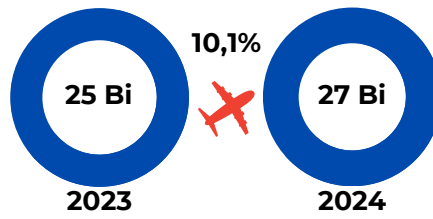
Os mesmos índices foram analisados para um comparativo entre o mês de dezembro de 2023 e dezembro de 2024, como apresentado a seguir.

Comparativo RPK DEZ-2023/DEZ-2024

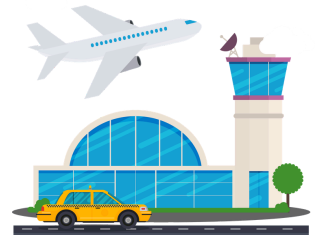


Fonte: Elaboração própria, 2025.

Comparativo ASK DEZ-2023/DEZ-2024

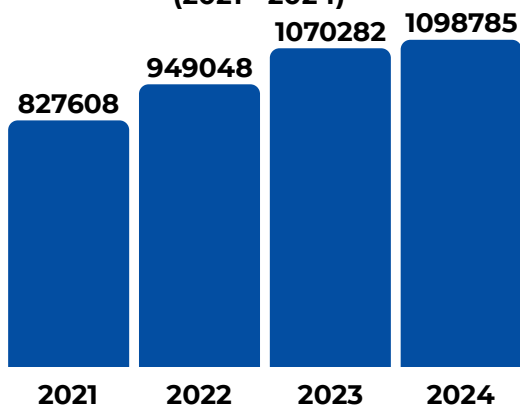


Fonte: Elaboração própria, 2025.



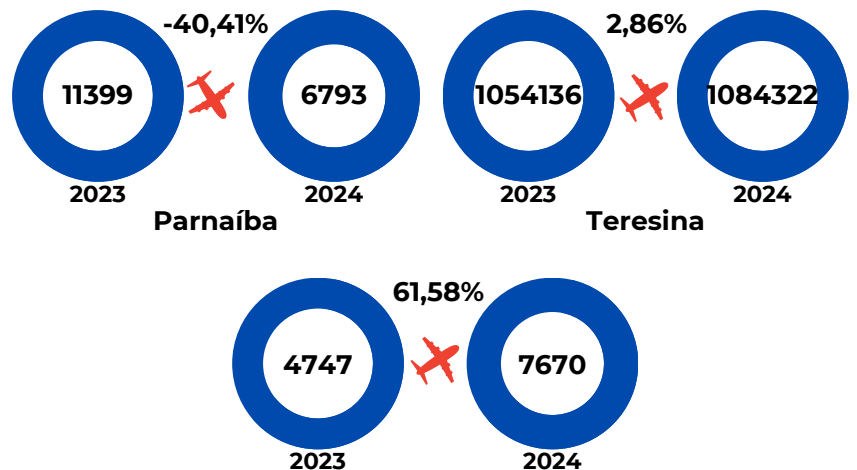
Estabelecendo um recorte do setor correspondendo ao Piauí, houve um crescimento de 2,66% na demanda, valor que está abaixo da média nacional. Quando se observa somente o aeroporto de Parnaíba, o número de passageiros cai, comparando-se o ano de 2023 com 2024, em 40,4%. No entanto, num movimento oposto, no aeroporto de Teresina cresce 2,86% e São Raimundo em 61,58%. A seguir são apresentados os dados detalhados sobre o transporte aéreo nos aeroportos de THE, PHB e SRN.

Embarque e desembarque nos aeroportos de THE, PHB e SRN (2021 - 2024)



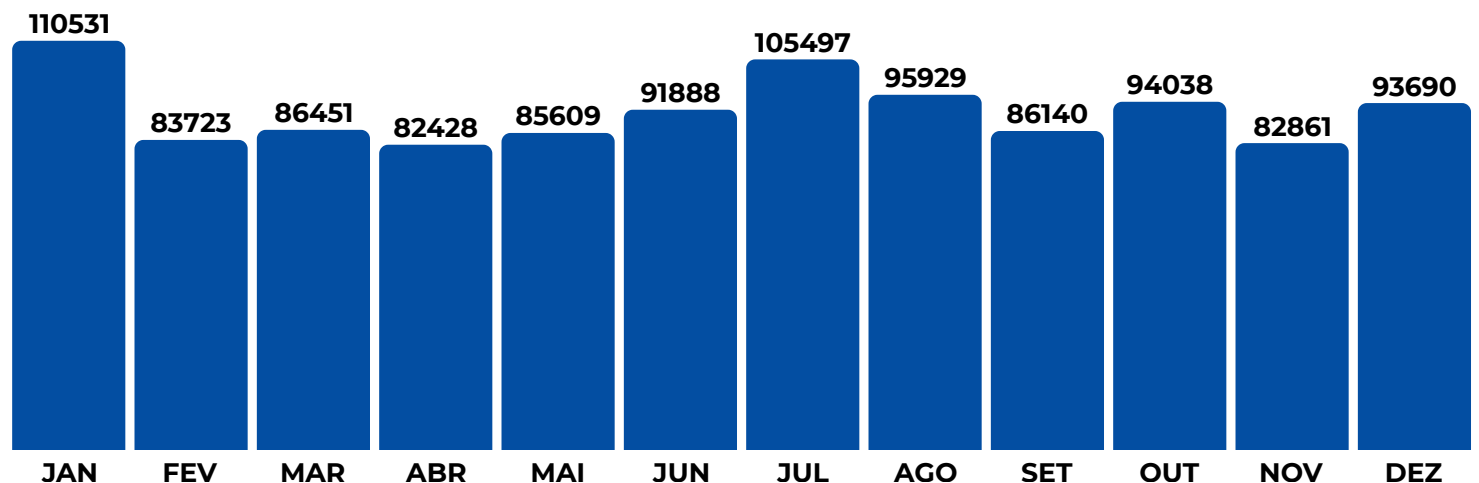
Fonte: Elaboração própria, 2025.

Comparativo de embarque e desembarque nos aeroportos de THE, PHB e SRN (2023/2024)



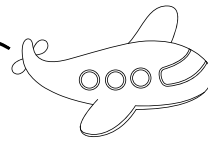
Fonte: Elaboração própria, 2025.

Embarque e desembarque mensal nos aeroportos de THE, PHB e SRN (2024)

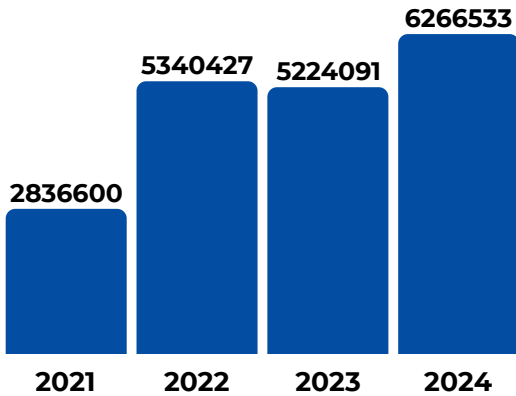


Fonte: Elaboração própria, 2025.

Fluxo de Cargas

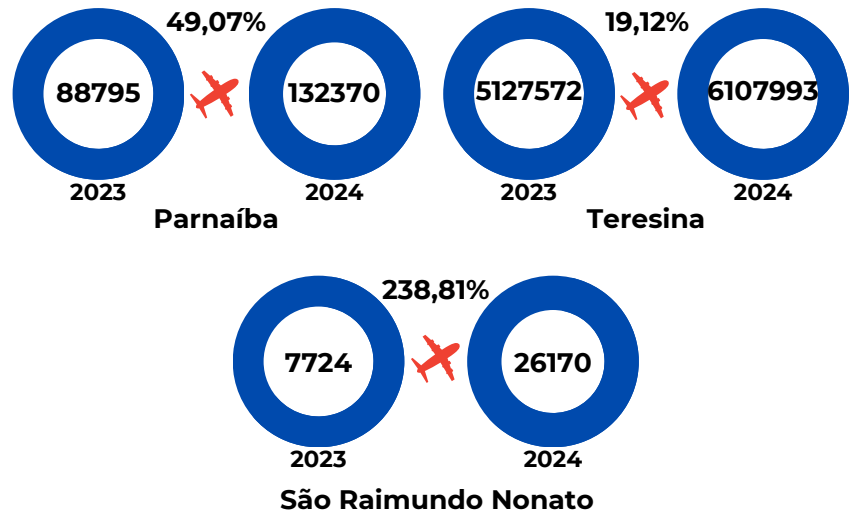


Fluxo de carga (em Kg) nos aeroportos de THE, PHB e SRN (2021 - 2024)



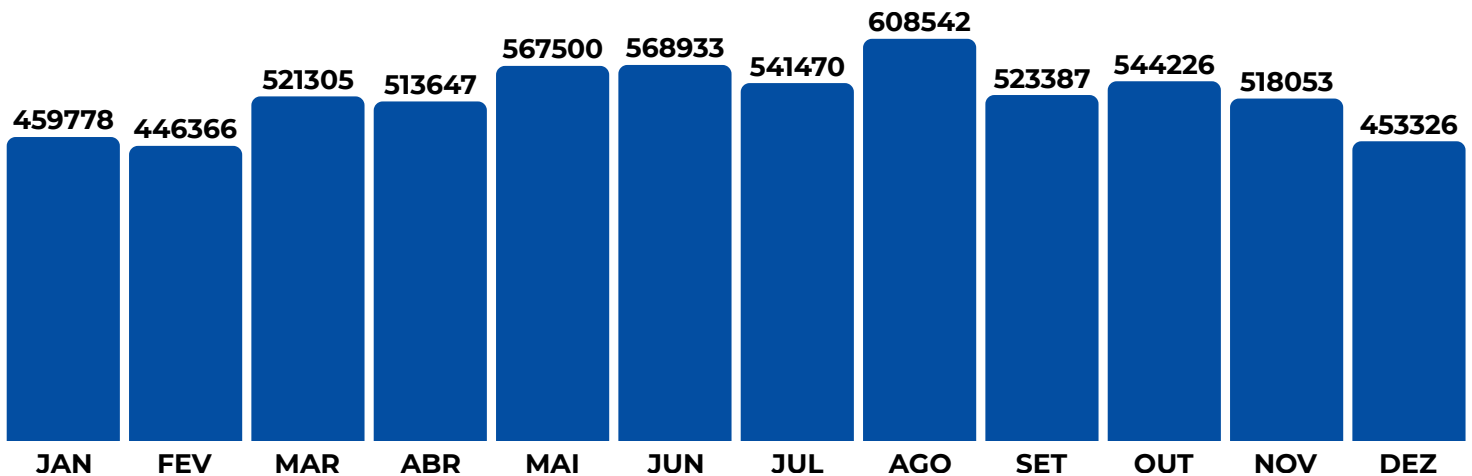
Fonte: Elaboração própria, 2025.

Comparativo do fluxo de carga (em Kg) nos aeroportos de THE, PHB e SRN (2023/2024)



Fonte: Elaboração própria, 2025.

Fluxo de carga mensal (em Kg) nos aeroportos de THE, PHB e SRN (2024)



Fonte: Elaboração própria, 2025.

• Considerações Finais

Apesar da recuperação gradual do fluxo aéreo no estado, os números ainda refletem um crescimento modesto em relação ao contexto nacional, com desafios específicos como a sazonalidade elevada e a necessidade de estratégias mais robustas para a atração de turistas.

O Aeroporto de Teresina apresentou um

leve crescimento no número de passageiros (2,86%), enquanto São Raimundo Nonato teve um aumento expressivo (61,58%). Por outro lado, o Aeroporto de Parnaíba registrou uma queda significativa (-40,4%), evidenciando a necessidade de ações voltadas à dinamização do turismo na região.

No que se refere ao transporte de cargas, os dados indicam um crescimento expressivo de 49,07% no volume total movimentado nos aeroportos analisados, sendo que o Aeroporto de São Raimundo Nonato teve um aumento de 238,81%, o que sugere um potencial logístico em expansão.

Diante desses resultados, torna-se evidente a importância de investimentos contínuos na infraestrutura aeroportuária, na promoção turística e na diversificação da oferta de destinos.

A ampliação da conectividade aérea e o fortalecimento de políticas públicas voltadas ao turismo são fundamentais para impulsionar o desenvolvimento econômico e social do Piauí.

O boletim reafirma o compromisso da equipe de pesquisa em fornecer informações qualificadas que subsidiem a tomada de decisão dos gestores públicos e dos agentes do setor turístico, contribuindo para o aprimoramento das estratégias voltadas ao crescimento sustentável do turismo e da aviação no estado.

