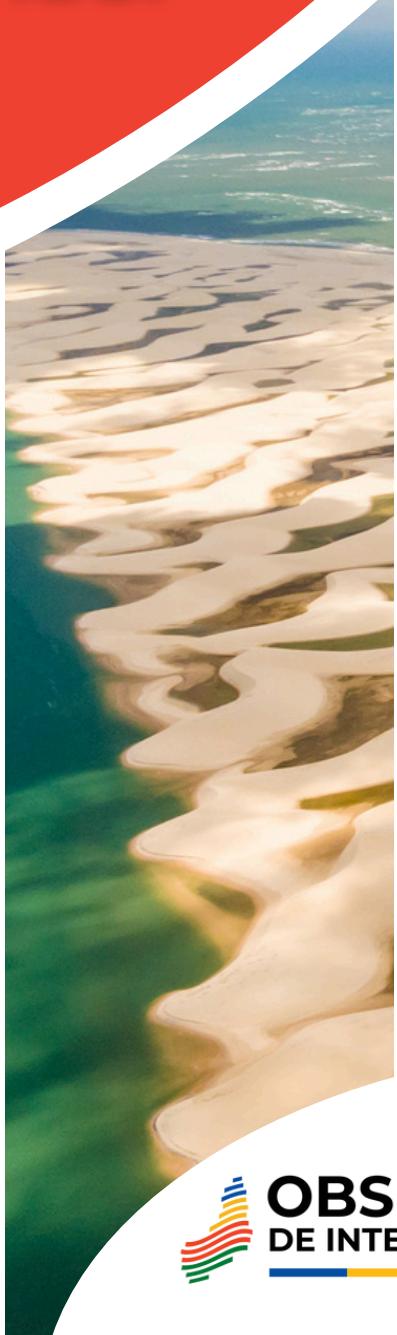


# BOLETIM MENSAL DO TURISMO NO PIAUÍ

## Fluxo de passageiros e cargas nos principais aeroportos do Piauí

Janeiro, 2025.



## Expediente

### Rafael Fonteles

Governador do Piauí

### José Neto Monteiro

Secretário de Turismo do Piauí

#### Vicente de Paula Censi Borges

Coordenador Geral

#### Rodrigo de Sousa Melo

Coordenador Adjunto

#### André Riani Costa Perinotto

Coordenador Adjunto

#### Silmar Silva Teixeira

Coordenador de T.I

#### Ana Angélica Fonseca da Costa

Supervisora – Teresina e Região

#### Flavia Oliveira da Silva Louzeiro

Supervisora – São Raimundo Nonato e Região

#### Osmar Gomes de Alencar Junior

Economista

#### Tiago Sayão Rosa

Estatístico

#### Fábio Junior Clemente Gama

Estatístico

#### Felipe José Fontenele Filho

Tecnologia da Informação e Comunicação

#### João Manoel Barros de Oliveira Júnior

Tecnologia da Informação e Comunicação

#### Johnatan Alves Viana

Tecnologia da Informação e Comunicação

#### Erickson Rodrigues da Silva

Tecnologia da Informação e Comunicação

#### José Armando de Sousa Neres

Auxiliar de Pesquisa

#### Antônio Vinnicius de Castro Rodrigues

Auxiliar de Pesquisa

#### Jacyra Ferreira França Rodrigues

Auxiliar de Pesquisa

#### Cleber Teixeira Albuquerque

Bolsista da Região Norte do Piauí

#### Clemerson de Sousa Nascimento

Bolsista da Região Norte do Piauí

#### Kayne Maria Oliveira Silva

Bolsista da Região Norte do Piauí

#### Glenda Carvalho da Silva

Bolsista da Região Norte do Piauí

#### Pedro Abel Soares dos Santos

Bolsista da Região Norte do Piauí

#### Grazielly Lima das Neves

Bolsista de Teresina e Região

#### João Carlos de Oliveira Barros

Bolsista de Teresina e Região

#### Marina Alves da Silva

Bolsista de Teresina e Região

#### Samara Sandra de Carvalho Lima

Bolsista de Teresina e Região

#### Vanessa Benvindo Brito

Bolsista de Teresina e Região

#### Daniel Bastos Negreiro

Bolsista de São Raimundo Nonato e Região

#### Eudimária Paes dos Santos

Bolsista de São Raimundo Nonato e Região

#### Marcela Santana Castro

Bolsista de São Raimundo Nonato e Região

### Redação, Projeto Gráfico e Diagramação

#### José Armando de Sousa Neres

#### Antônio Vinnicius de Castro Rodrigues

#### Jacyra Ferreira França Rodrigues



# INTRODUÇÃO

**A segunda edição do Boletim Mensal do Turismo no Piauí, apresentam-se dados e informações sobre o fluxo de passageiros e cargas nos principais aeroportos do Piauí. Os dados apresentados correspondem a série histórica 2021 - 2024, conforme constam na base de dados da Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC. A coleta e análise de dados se deu no período de novembro a janeiro de 2025.**

## Metodologia

A metodologia que norteou os estudos no mês de dezembro baseou-se na concepção quantitativa-descritiva, a qual proporcionou o tratamento dos dados e informações com mais precisão e uma análise robusta do fluxo de passageiros e de cargas no Aeroporto de Teresina (THE) – Senador Petrônio Portella, no Aeroporto Internacional de Parnaíba (PHB) - Prefeito Doutor João Silva Filho, e no Aeroporto de São Raimundo Nonato (SRN) - Serra da Capivara, representados em percentuais e valores absolutos. Os dados do transporte aéreo foram obtidos através da base de dados da ANAC.

## Fluxo de Passageiros

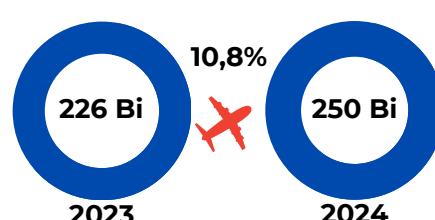


Segundo a ANAC, em 2024, a aviação civil brasileira teve um de seus melhores anos, com 118,3 milhões de passageiros movimentados na soma dos mercados doméstico e internacional, porém ainda abaixo do período pré-pandemia de COVID-19.

Nos principais aeroportos do Piauí, o fenômeno da recuperação do fluxo de passageiros e cargas seguiu a dinâmica nacional. No entanto, com fluxos mais acanhados do que outros destinos turísticos do Nordeste, apresentando um nível de sazonalidade elevado, os desafios enfrentados em 2024 com a promoção turística e a efetivação da atração de turistas são perceptíveis por meio dos dados. Porém, com o trabalho realizado na divulgação dos principais destinos pela Secretaria de Turismo do Estado do Piauí ao longo do ano, como Delta do Parnaíba, Serra da Capivara e Teresina e região, aponta-se uma perspectiva de um aumento mais significativo em número de visitantes e, fundamentalmente, em consumo turístico.

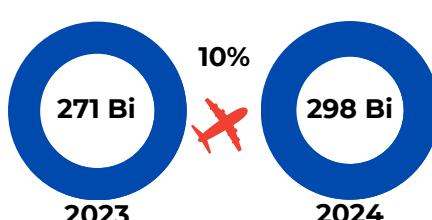
O comparativo da demanda (passageiros por quilômetros transportados) e o comparativo da oferta (assentos por quilômetros oferecidos) do setor aéreo brasileiro entre o anos de 2023 e 2024, representadas pelos índices RPK e ASK, respectivamente, são apresentados nos gráficos a seguir.

**Comparativo RPK 2023-2024**



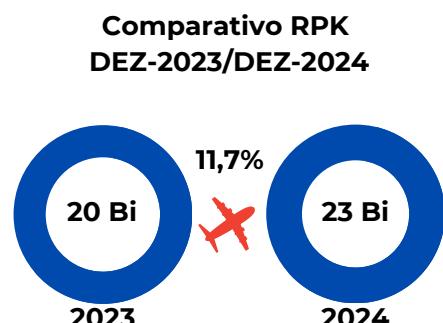
Fonte: Elaboração própria, 2025.

**Comparativo ASK 2023-2024**



Fonte: Elaboração própria, 2025.

Os mesmos índices foram analisados para um comparativo entre o mês de dezembro de 2023 e dezembro de 2024, como apresentado a seguir.



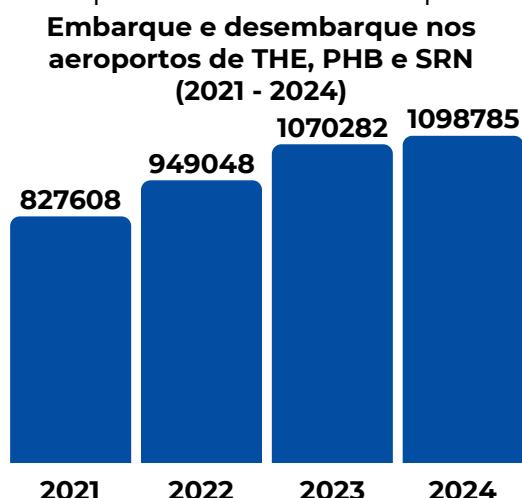
Fonte: Elaboração própria, 2025.



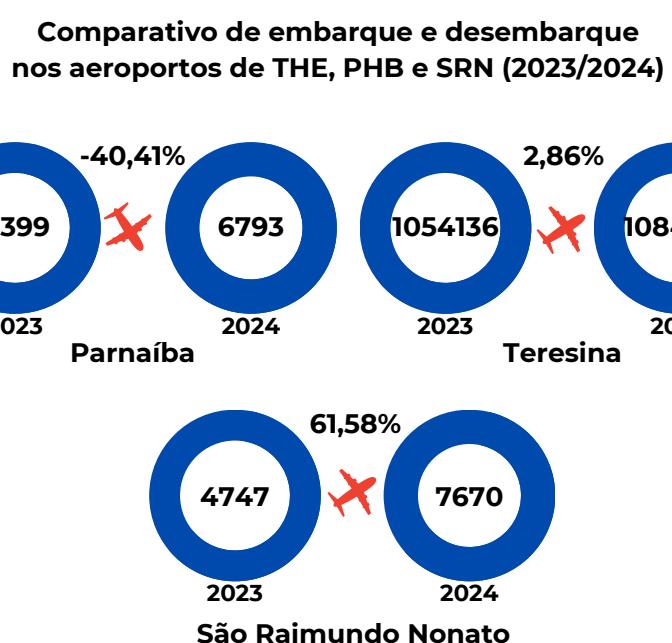
Fonte: Elaboração própria, 2025.



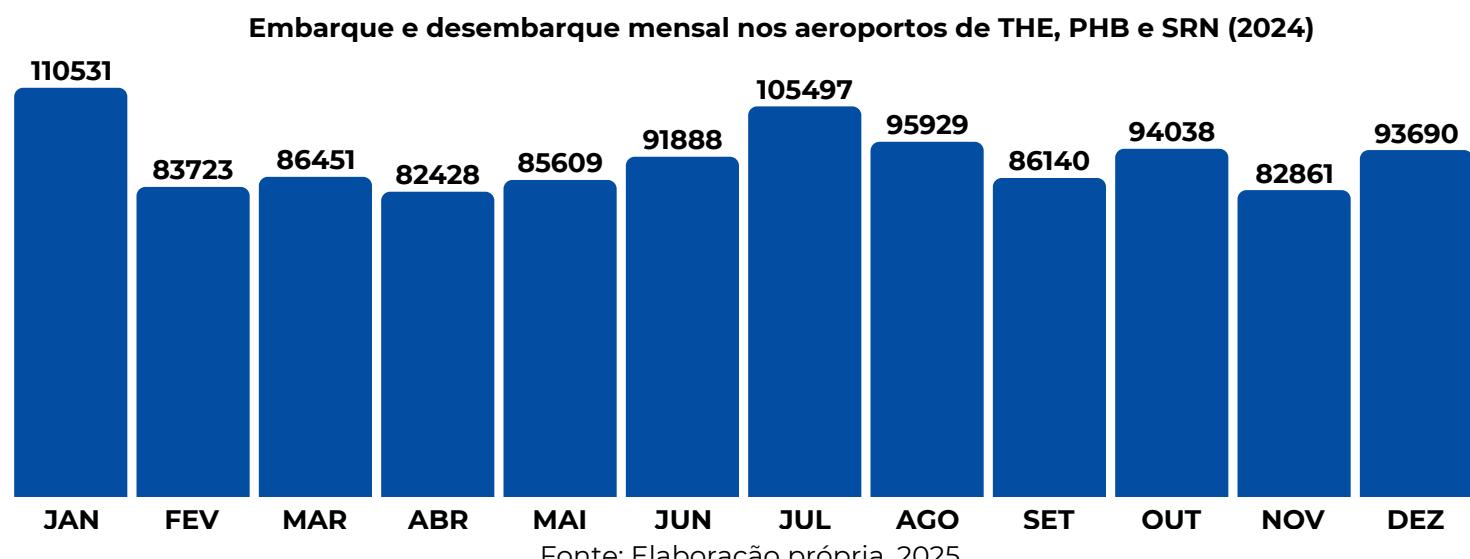
Estabelecendo um recorte do setor correspondendo ao Piauí, houve um crescimento de 2,66% na demanda, valor que está abaixo da média nacional. Quando se observa somente o aeroporto de Parnaíba, o número de passageiros cai, comparando-se o ano de 2023 com 2024, em 40,4%. No entanto, num movimento oposto, no aeroporto de Teresina cresce 2,86% e São Raimundo em 61,58%. A seguir são apresentados os dados detalhados sobre o transporte aéreo nos aeroportos de THE, PHB e SRN.



Fonte: Elaboração própria, 2025.

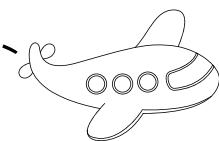


Fonte: Elaboração própria, 2025.

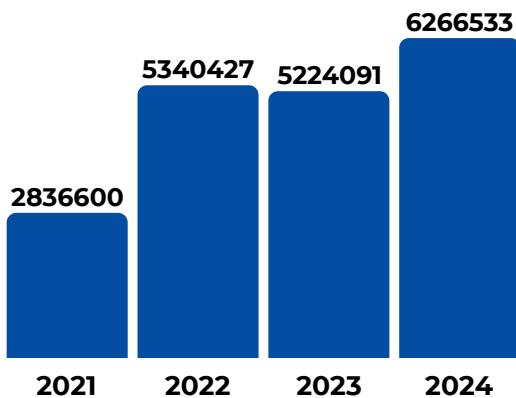


Fonte: Elaboração própria, 2025.

## Fluxo de Cargas

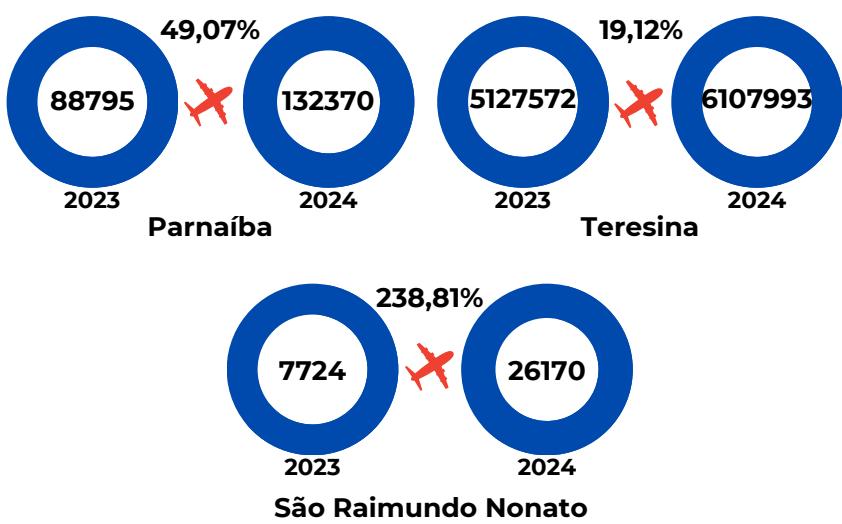


Fluxo de carga (em Kg) nos aeroportos de THE, PHB e SRN (2021 - 2024)



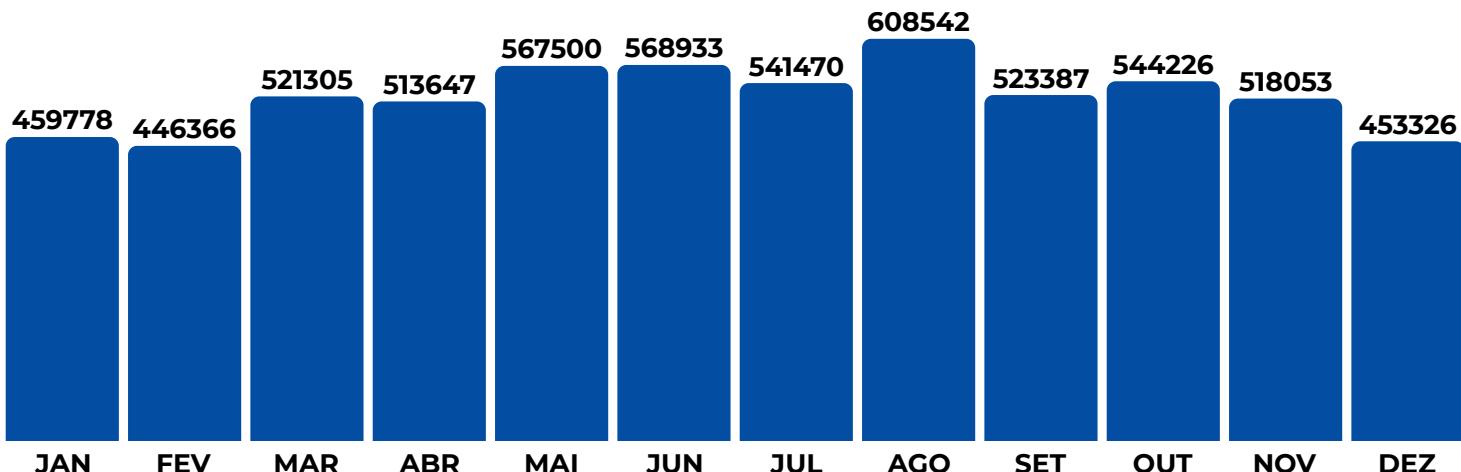
Fonte: Elaboração própria, 2025.

Comparativo do fluxo de carga (em Kg) nos aeroportos de THE, PHB e SRN (2023/2024)



Fonte: Elaboração própria, 2025.

Fluxo de carga mensal (em Kg) nos aeroportos de THE, PHB e SRN (2024)



Fonte: Elaboração própria, 2025.

### • Considerações Finais

Apesar da recuperação gradual do fluxo aéreo no estado, os números ainda refletem um crescimento modesto em relação ao contexto nacional, com desafios específicos como a sazonalidade elevada e a necessidade de estratégias mais robustas para a atração de turistas.

O Aeroporto de Teresina apresentou um

leve crescimento no número de passageiros (2,86%), enquanto São Raimundo Nonato teve um aumento expressivo (61,58%). Por outro lado, o Aeroporto de Parnaíba registrou uma queda significativa (-40,4%), evidenciando a necessidade de ações voltadas à dinamização do turismo na região.

No que se refere ao transporte de cargas, os dados indicam um crescimento expressivo de 49,07% no volume total movimentado nos aeroportos analisados, sendo que o Aeroporto de São Raimundo Nonato teve um aumento de 238,81%, o que sugere um potencial logístico em expansão.

Diante desses resultados, torna-se evidente a importância de investimentos contínuos na infraestrutura aeroportuária, na promoção turística e na diversificação da oferta de destinos.

A ampliação da conectividade aérea e o fortalecimento de políticas públicas voltadas ao turismo são fundamentais para impulsionar o desenvolvimento econômico e social do Piauí.

O boletim reafirma o compromisso da equipe de pesquisa em fornecer informações qualificadas que subsidiem a tomada de decisão dos gestores públicos e dos agentes do setor turístico, contribuindo para o aprimoramento das estratégias voltadas ao crescimento sustentável do turismo e da aviação no estado.

