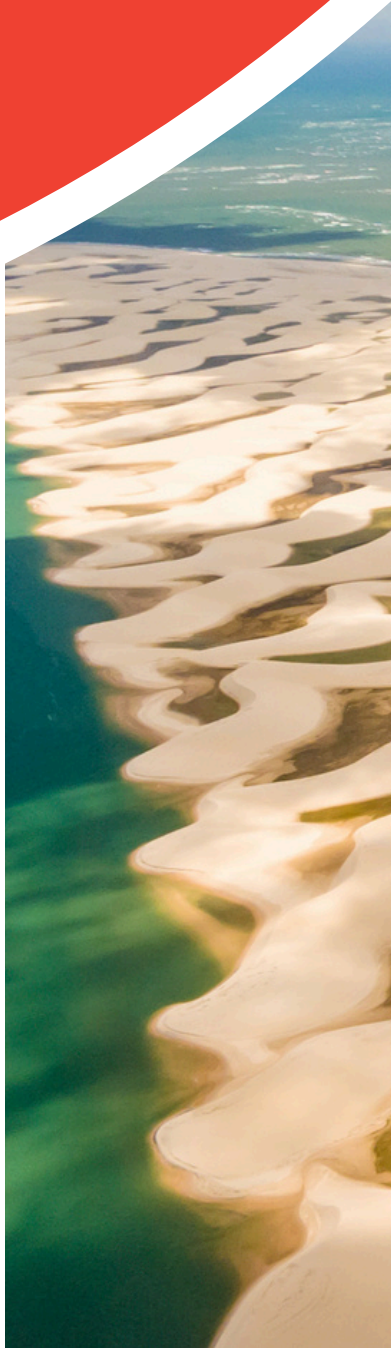


BOLETIM MENSAL

DO TURISMO NO PIAUÍ

AGOSTO, 2025.

 **OBSERVATÓRIO**
DE INTELIGÊNCIA TURÍSTICA
DO PIAUÍ



Expediente

Rafael Fonteles

Governador do Piauí

Daniel Carvalho Oliveira Valente

Secretário de Turismo do Piauí

Vicente de Paula Censi Borges

Coordenador Geral

Rodrigo de Sousa Melo

Coordenador Adjunto

André Riani Costa Perinotto

Coordenador Adjunto

Silmar Silva Teixeira

Coordenador de T.I

Osmar Gomes de Alencar Junior

Economista

Tiago Sayão Rosa

Estatístico

Fábio Junior Clemente Gama

Estatístico

Felipe José Fontenele Filho

Tecnologia da Informação e Comunicação

João Manoel Barros de Oliveira Júnior

Tecnologia da Informação e Comunicação

Johnatan Alves Viana

Tecnologia da Informação e Comunicação

Erickson Rodrigues da Silva

Tecnologia da Informação e Comunicação

José Armando de Sousa Neres

Auxiliar de Pesquisa

Antônio Vinnicius de Castro Rodrigues

Auxiliar de Pesquisa

Jacyra Ferreira França Rodrigues

Auxiliar de Pesquisa

Kayne Maria Oliveira Silva

Bolsista da Região Norte do Piauí

Glenda Carvalho da Silva

Bolsista da Região Norte do Piauí

Pedro Abel Soares dos Santos

Bolsista da Região Norte do Piauí

Redação, Projeto Gráfico e Diagramação

José Armando de Sousa Neres

Antônio Vinnicius de Castro Rodrigues

Jacyra Ferreira França Rodrigues



INTRODUÇÃO

O Boletim Mensal do Observatório de Turismo do Piauí apresenta os principais indicadores relacionados ao transporte aéreo e ao desempenho socioeconômico do setor turístico referentes ao mês de agosto de 2025. O documento reúne informações que permitem acompanhar a movimentação de passageiros, a participação das companhias aéreas e os impactos da atividade turística na economia local, contribuindo para subsidiar gestores públicos, empresários e pesquisadores na análise e no planejamento de ações voltadas ao fortalecimento do turismo no estado.

Metodologia

Os dados apresentados neste boletim foram obtidos a partir de fontes oficiais. As informações referentes ao transporte aéreo foram coletadas junto à Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC). Os dados relacionados ao mercado de trabalho têm como base o Cadastro Geral de Empregados e Desempregados (CAGED). A análise considera comparações mensais e comparativos periódicos anuais, permitindo identificar variações sazonais e tendências relacionadas ao desempenho da atividade turística

Fluxo Aéreo

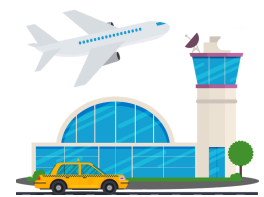
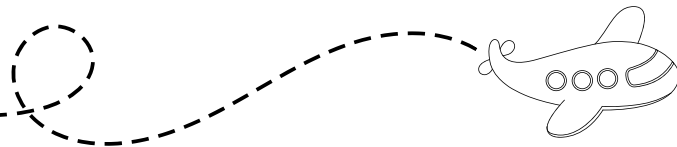
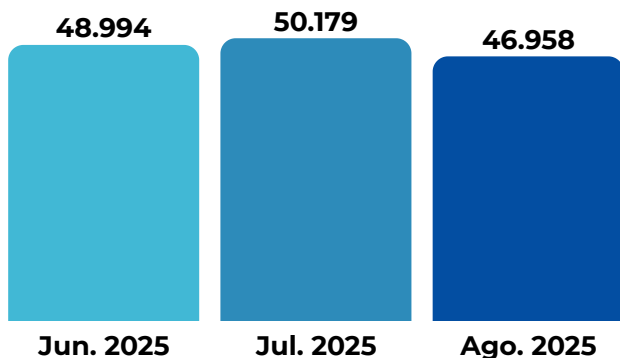


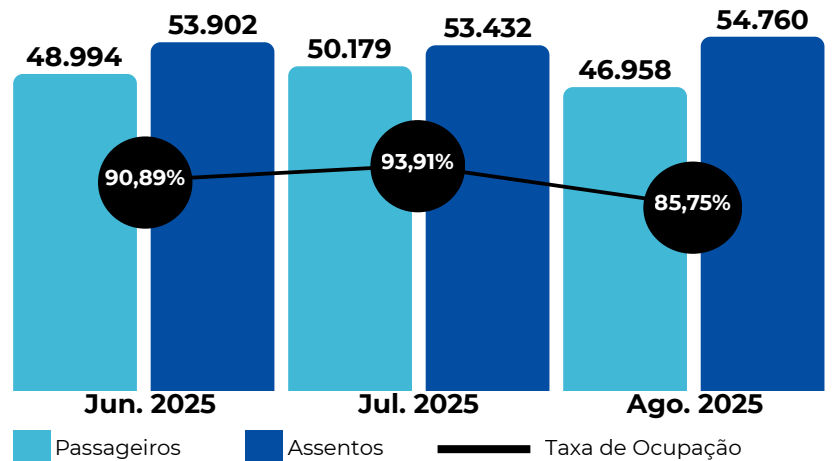
Gráfico 1 - Desembarque mensal de passageiros (Junho de 2025 - Agosto de 2025)



Fonte: Elaboração própria via dados da ANAC, 2025.

Conforme apresentado no Gráfico 01, foram registrados 46.958 desembarques em agosto de 2025, número inferior ao observado em julho (50.179) e junho (48.994). A redução no fluxo de passageiros pode estar associada ao término do período de alta temporada turística.

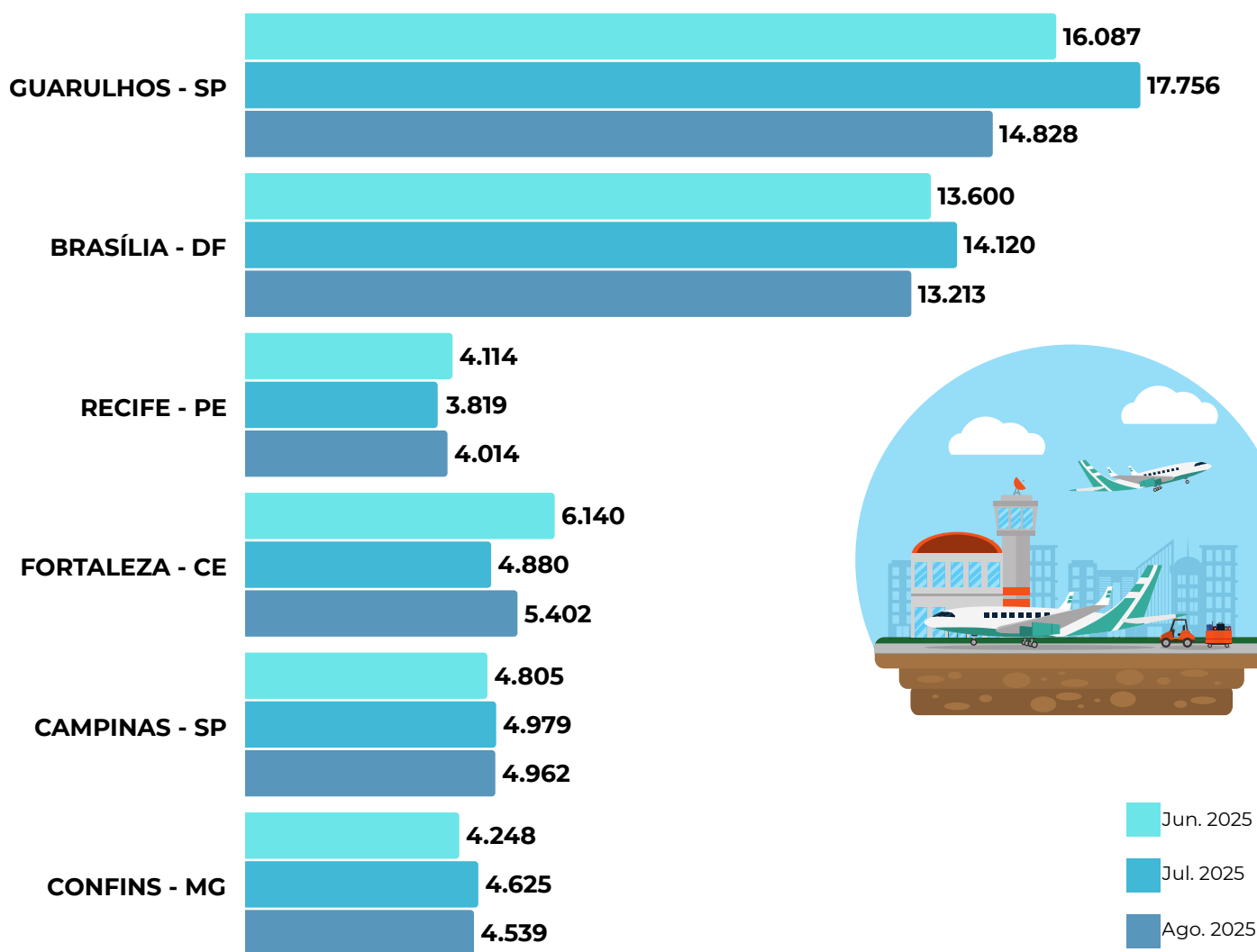
Gráfico 2 - Ocupação dos voos (Junho de 2025 - Agosto de 2025)



Fonte: Elaboração própria via dados da ANAC, 2025.

De acordo com o Gráfico 02, a taxa de ocupação dos voos em agosto de 2025 foi de 85,75%, apresentando redução em relação a julho (93,91%) e junho (90,89%). Apesar da queda, o índice ainda indica elevada utilização da capacidade de assentos disponíveis.

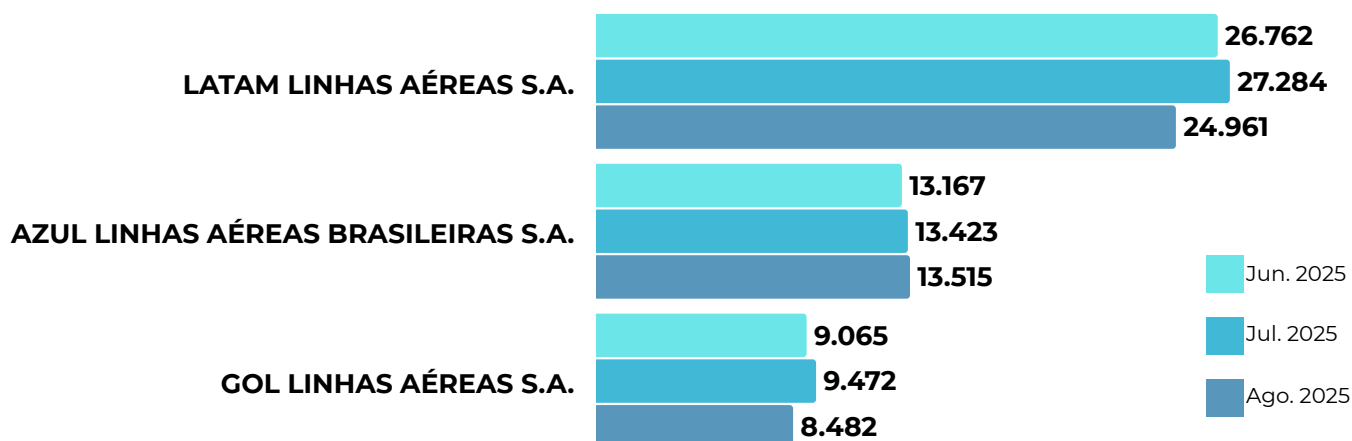
**Gráfico 3 - Número de passageiros por principais cidades de origem
(Junho de 2025 - Agosto de 2025)**



Fonte: Elaboração própria via dados da ANAC, 2025.

Segundo o Gráfico 03, as principais cidades emissoras de passageiros para Parnaíba em agosto de 2025 foram Guarulhos-SP (14.828) e Brasília-DF (13.213). Também se destacaram Fortaleza-CE (5.402), Campinas-SP (4.962), Confins-MG (4.539) e Recife-PE (4.014), evidenciando a importância das conexões com grandes centros urbanos para o fluxo turístico do destino.

**Gráfico 4 - Número de passageiros por principais companhias aéreas
(Junho de 2025 - Agosto de 2025)**



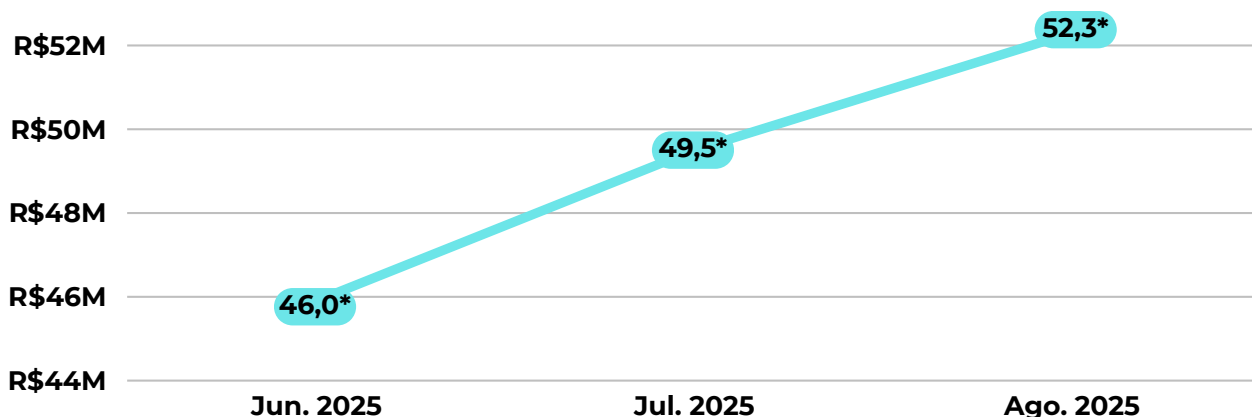
Fonte: Elaboração própria via dados da ANAC, 2025.

O Gráfico 04 demonstra que a TAM Linhas Aéreas transportou o maior número de passageiros em agosto de 2025, com 24.961 viajantes. Em seguida aparecem a Azul Linhas Aéreas, com 13.515 passageiros, e a Gol Linhas Aéreas, com 8.482 passageiros, reforçando a participação dessas companhias na conectividade aérea do destino.



Dados socioeconômicos do Turismo

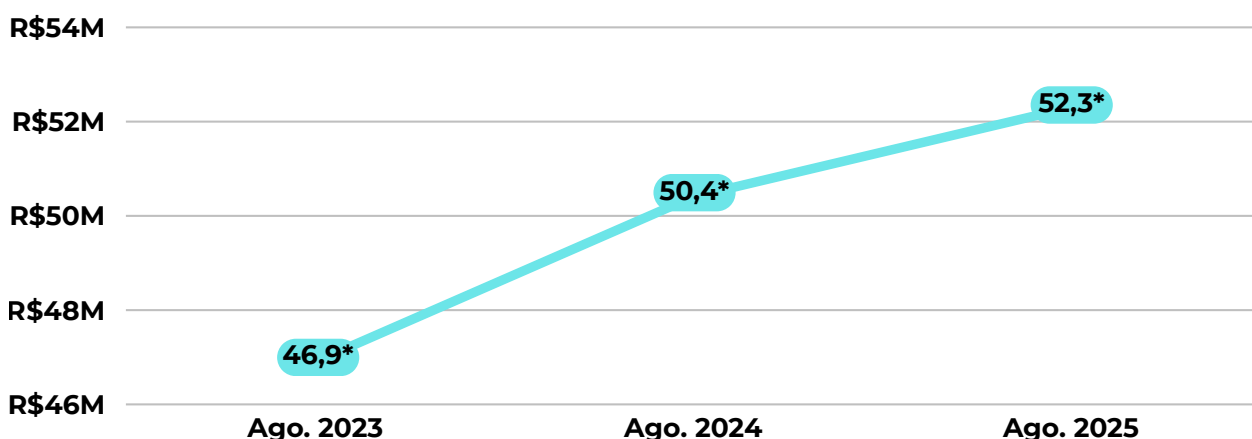
**Gráfico 5 - Faturamento do Turismo (em milhões de reais)
(Junho de 2025 - Agosto de 2025)**



Fonte: Elaboração própria via dados da FecomercioSP, 2025.
Nota: * valores atualizados em agosto de 2025.

Conforme mostra o Gráfico 05, o faturamento do turismo foi de aproximadamente R\$ 46,0 milhões em junho de 2025, R\$ 49,5 milhões em julho de 2025 e R\$ 52,3 milhões em agosto de 2025. O resultado indica crescimento na movimentação econômica do setor ao longo do período analisado.

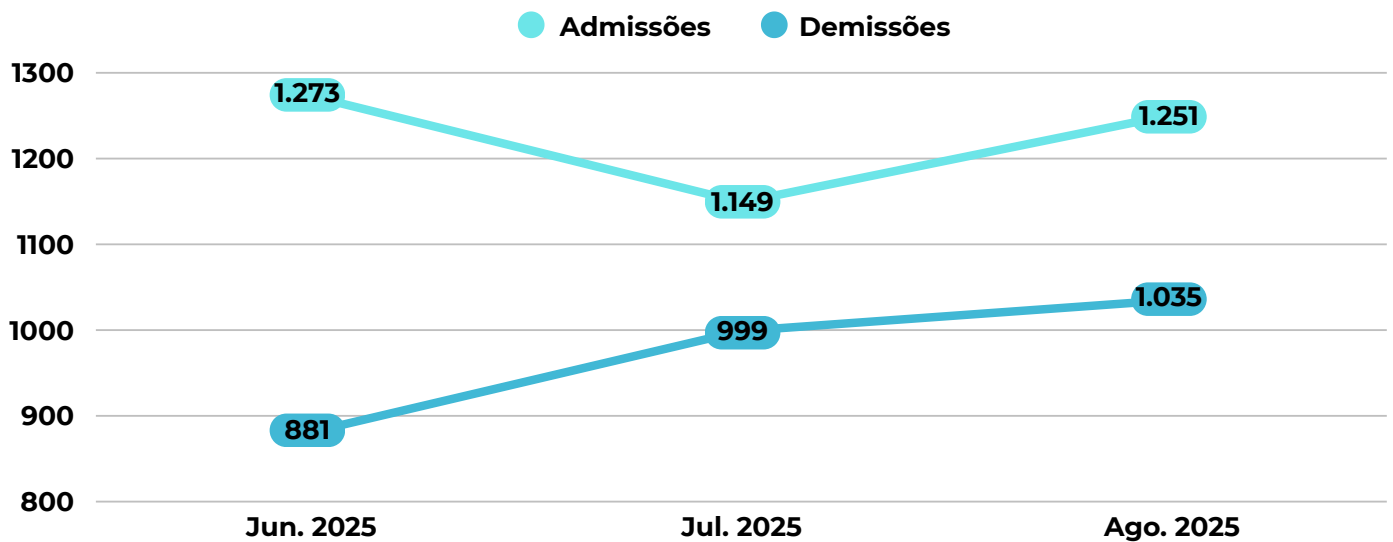
Gráfico 6 - Comparativo do faturamento do turismo (em milhões de reais) do mês de agosto em anos anteriores



Fonte: Elaboração própria via dados da FecomercioSP, 2025.
Nota: * valores atualizados em agosto de 2025.

De acordo com o Gráfico 06, o faturamento do turismo no mês de agosto foi de R\$ 46,9 milhões em 2023, R\$ 50,4 milhões em 2024 e R\$ 52,3 milhões em 2025, demonstrando crescimento contínuo da movimentação econômica do setor nos últimos anos.

**Gráfico 7 - Número de Admissões e Demissões no setor Turístico
(Junho de 2025 - Agosto de 2025)**



Fonte: Elaboração própria via dados da CAGED, 2025.

Observa-se no Gráfico 07 que, em agosto de 2025, foram registradas 1.251 admissões e 1.035 desligamentos, resultando em saldo positivo na geração de empregos formais. O resultado reforça a importância do turismo para o dinamismo do mercado de trabalho.

• Considerações Finais

O desempenho do turismo em agosto de 2025 demonstra leve redução no fluxo de passageiros e na taxa de ocupação dos voos em comparação ao mês anterior, refletindo o período posterior à alta temporada. Ainda assim, o setor apresentou crescimento na movimentação econômica e manteve

saldo positivo na geração de empregos formais. Esses resultados reforçam a relevância do turismo como atividade estratégica para o desenvolvimento econômico e social do estado, destacando a importância do acompanhamento contínuo dos indicadores do setor.

